

Kipparikirje 2021

Yleistä

Taas kerran kaikki kolme kerhon kölivenettä on laskettu vesille ja saatettu purjehduskuntoon ahkerien talkoolaisten voimin. Purjehduskausi on avattu yhteispurjehdusten ja kurssitoiminan merkeissä. Tämä siitäkin huolimatta, että vallitseva koronaviruspandemia aiheutti kevään talkoiluun omat haasteensa, eikä tänäkään vuonna perinteisiä kaikille avoimia isoja talkoita voitu valitettavasti järjestää, vaan veneet talkoitiin kuntoon pienemmissä porukoissa.

Myös viime vuonna kerhon veneille sattui ja tapahtui, eikä ole syytä olettaa että tänäkään vuonna selvittäisi ilman joitakin pieniä kolhuja - valitettavasti. Veneiden ollessa yhteiskäytössä ja siten myös huomattavan korkealla käyttöasteella, on luonnollista, että veneistä silloin tällöin rikkoutuu milloin mitäkin. Kaikkien kippareiden vastuulla on kuitenkin pitää huoli siitä, että vaurioita ei sattuisi omasta huolimattomuudesta johtuen, ja että veneistä pidetään mahdollisimman hyvää huolta ja niitä purjehditaan yhteis- ja kerhokäytön edellyttämällä huolellisuudella ja varovaisuudella. Erityisen tärkeää on, että jos jotain sattuu, siitä ilmoitetaan muille kippareille, veneenhoitajistolle, ja hallitukselle viipymättä, ja vaurioiden tai vikojen korjaamiseksi tehdään kaikki voitava.

Veneen kipparin vastuulla on myös jättää vene siistiin kuntoon käytön jälkeen, sekä huolehtia purjehduksensa aikana tyhjentyneiden kaasupullojen täytöstä mahdollisimman pian. Kaikissa veneissä on siivousvälineet, joiden huolto ja täydennys on jokaisen kerhon veneitä käyttävän vastuulla. Jokainen kippari on myös osaltaan vastuussa myös veneenhoidosta, joten tarkistathan purjehdustesi aikaan veneen vikalistaa läpi ja koita korjata ne viat, jotka kykenet! Pidetäänhän kaikki huolta, että veneemme säilyvät hyvässä ja siistissä kunnossa ja että myös seuraavankin kipparin miehistöineen on mukavaa veneitämme käyttää!



Venevaraukset

Venevaraukset sekä yhteispurjehduksille että omille purjehduksille tehdään veneenvarauskalentereihin (oma Google-kalenterinsa joka veneelle). Muutoksia voivat lähtökohtaisesti tehdä kaikki kipparit: jos sinulla ei ole oikeuksia kalenteritapahtumien muokkaamiseen, saat ne pyytämällä hallitukselta. Merkinnöissä tulee käyttää varauksen tekvän varaajan tai liittouman nimeä, sekä liittouman tapauksessa lisäksi liittouman yhteyshenkilön nimeä.

Kaikista uusista varauksista tai varausten muutoksista on tehtävä sekä muutos kalenteriin, että ilmoitettava sähköpostitse kipparit-sähköpostilistalle. Mitään veneenvarauskalenterin merkintöjä ei lähtökohtaisesti tule koskaan poistaa. Jos vapautat varauksesi, muuta kalenteriin merkintä "Vapaa (oma nimesi)", älä poista merkintää.

Kaikilla veneenvarausoikeuden haltijoilla on oikeus varata kauden aikana vapaana olevia tai vapautuvia varauspäiviä. Varausoikeuteen vaaditaan 20 talkootuntia päättyneen talkookauden aikana, ja varausoikeudet todetaan kipparikokouksessa. Kipparikokouksessa veneenvaraukset jaetaan talkootuntimäärien suhteessa. Kauden aikana, kipparikokouksen jälkeen mahdollisesti vapautuvia varauspäiviä kaikki varausoikeuden haltijat voivat kuitenkin varata vapaasti, eikä niihin vaadita tiettyä määrää talkootunteja kuten kipparikokouksessa.

Yhteispurjehdukset

Yhteispurjehduksia toivotaan järjestettävän tänä kautena aktiivisesti ja säännöllisesti läpi kauden, jotta veneet eivät yhteispurjehduspäivinä kelluisi tyhjän panttina Ruoholahdessa, vaan jäsenistö pääsisi mahdollisimman laajasti purjehtimaan yhdessä muiden trippiläisten kanssa, myös ilman kerättyjä talkootunteja. Yhteispurjehdukset ovat erityisen tärkeitä ja hieno mahdollisuus uudemmille jäsenille, ja tärkeää sen kannalta, että kerhoon saadaan uusia aktiivisia jäseniä ja tulevia kippareita. Suurin osa teistä kippareistakin on aloittanut kerhotaipaleensa yhteispurjehduksilla ja olisi hienoa, jos tarjoaisitte samaa mahdollisuutta eteenpäin.

Ennalta varatut yhteispurjehduspäivät on hallitus merkinnyt venevarauskalentereihin.

Yhteispurjehdusten varauksissa noudetaan tällä kaudella seuraavia periaatteita:

- Kipparit voivat varata kauden aikana yhden yhteispurjehdusvuoron vapaasti ilman aikarajoja (nk. ennakkovaraus)
- Loput yhteispurjehdusvuorot saa varata enintään 2 viikkoa ennen yhteispurjehduksen ajankohtaa



- Samaan aikaan yhdellä kipparilla voi olla voimassa enintään kaksi tulevaa yhteispurjehdusvarausta

Yhteispurjehduksen järjestävä kippari lähettää yhteispurjehduksesta yhteispurjehduskutsun jäsenet-sähköpostilistalle. Veneisiin mahtuu yhteensä kuusi henkilöä. Kippari saa valita perämiehensä, muuten yhteispurjehduksen osallistujat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä. Yhteispurjehdukset ovat vain kerhon jäsenille, ja kukin jäsen saa ilmoittaa yhteispurjehdukselle vain itsensä.

Kippari voi erityisestä syystä (esim. yhteispurjehduksen koulutustarkoitus, kilpailu, olosuhteet) pyytää hallitukselta lupaa asettaa osallistujille erityisvaatimuksia. Mikäli erityisvaatimuksia käytetään, ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.

Tästä kaudesta alkaen, uusien veneenvaraussääntöjen mukaisesti jokaiselta kipparilta edellytetään vähintään kahden yhteis- tai esittelypurjehduksen kipparointia kauden aikana. Aiemmin vastaava velvoite on koskenut vain yhtä esittelypurjehdusta.

Mikäli kukaan kippari ei ole varannut yhteispurjehdusta yhteispurjehduskäyttöön, sen voi enintään kolme (3) päivää ennakoon varata myös omaksi varaukseksi.

Veneenvarausmaksut

Kaikista omista varauksista peritään varaajalta veneenvarausmaksu, joilla katetaan veneiden käyttökustannuksia (sis. mm. polttoaineet ja kaasut). Varausmaksut laskutetaan varaajilta kootusti kauden päätteeksi syksyllä. Veneenvarausmaksut ovat yhtä suuret kaikilla kolmella kölivenneellä.

Varausmaksujen suuruudet kaudella 2021 ovat seuraavat:

- maanantaista torstaihin: 15 euroa per varauspäivä
- perjantaista sunnuntaihin: 25 euroa per varauspäivä

Veneenvarausmaksusta vapautuu, mikäli peruuttaa varauksensa vähintään 2 viikkoa ennen varaustaan. Veneenvarausmaksusta vapautuu myös, vaikka peruuttaa varauksensa alle 2 viikkoa ennen varaustaan, jos

- joku muu varaa kyseisen varauksen, jolloin uusi varaaja maksaa varausmaksun, tai
- itse tai joku muu varaa päivän yhteispurjehdukseksi ja vetää yhteispurjehduksen.

Yhteispurjehduksista ei peritä varausmaksuja.



Kulujen korvaaminen

Kerho kattaa veneiden jokapäiväisessä käytössä aiheutuvia kuluja. Kulut korvataan hankkijalle normaalin kulukorvauskäytännön mukaan: kulukorvauslomakkeen ja kuittien perusteella hallitus hyväksyy aiheelliset laskut kokouksessaan ja laittaa maksuun. Ilman ennakkohyväksyntää korvattaviin hankintoihin kuuluvat:

- polttoaine
- kaasupullojen vaihdot (Kaasutalo Wilhtomin kanssa TRIPillä on suoralaskutus sopimus!)
- WC-paperi ja siivousvälineet

Kaikista muista hankinnoista, kuten veneiden varustuksesta ja varaosista, esim. plokeista ja köysistä, on syytä sopia etukäteen pääveneenhoitajan kanssa. Jos hankinnasta ei ole sovittu etukäteen, kerho ei välttämättä korvaa sinulle aiheutunutta kulua.

Kipparin vastuu veneessä

Kerhon veneissä kippari on aina vesiliikennelain tarkoittama aluksen päällikkö. Veneessä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi vastuussa oleva kippari eli päällikkö, ja sen kuka on aluksen päällikkö, tulee olla kaikille selvää ennen kuin rannasta lähdetään. Kipparin nimi tulee myös merkata lokikirjaan jo vesille lähtiessä.

Jotta päällikkö pystyy kantamaan vastuunsa, on kaikkien veneessä olijoiden noudatettava päällikön ohjeita ja määräyksiä tarkasti. Usein on monta mahdollista tapaa tehdä asioita, mutta niistä on valittava yksi. Veneessä tarvitaan saumatonta yhteistyötä, ja viime kädessä päällikkö valitsee kulloisenkin tavan. Päälliköltä edellytetään asiallista ja rauhallista käytöstä kaikissa tilanteissa. Päällikön vastuulla on myös huolehtia, että kaikilla on purjehduksilla turvallinen olo ja hyvä olla, ja veneilyturvallisuuden lisäksi puuttua tarvittaessa myös esimerkiksi epäasialliseen käytökseen.

Aluksen päällikkö eli kippari on vastuussa veneestä, ja sen turvallisesta kuljettamisesta. Päällikön tulee ennen lähtöä arvioida, ovatko turvallisen purjehduksen edellytykset kunnossa. Näihin kuuluvat veneen kunnan ja varusteiden tarkistaminen, miehistön kokemuksen ja vireystilan huomioiminen sekä erityisesti keliolosuhteiden arvioiminen. Riskinottoa tulee välttää. Veneen huolimattomasta käytöstä syntyneet kustannukset kerhon hallitus laskuttaa veneen päälliköltä.

Kaikista onnettomuustapauksista ja vaaratilanteista on toimitettava meriselitys kipparit-sähköpostilistalle sekä merkittävä yksityiskohdat lokikirjaan viipymättä. Meriselityspohja löytyy kerhon nettisivujen materiaalipankista. Meriselityksiä toivotaan



kirjoitettavan matalalla kynnyksellä myös läheltä piti -tilanteista, ja kaikista tilanteista, joista muilla kippareilla on mahdollisuus oppia.

Jos kipparin huolimattomuus ja tämän seurauksena aiheutuneet onnettomuudet ovat toistuvia, tai luonteeltaan vakavia, voi kerhon hallitus poistaa häneltä kipparioikeudet. Näin voidaan menetellä myös siinä tapauksessa jos aluksen päällikkö laiminlyö onnettomuuksien raportointivelvollisuutensa tai jättää kertomatta olennaisia asioita onnettomuudesta.

Minimimiehitys on kerhon veneillä aina 2 henkilöä ja veneessä tulee aina olla kippari, jolla on tarvittavat kerhon kipparioikeudet ja perehdytys kyseiseen veneeseen. Päivitettyjen veneenvaraussääntöjen mukaisesti veneiden vientiin ulkomaille, eli esimerkiksi Tallinnaan, tulee hakea ennakkoon lupa hallitukselta.

Ostavastuu vahinkotapauksissa

Teekkaripurjehtijat on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) jäsenyhdistys ja näin ollen jokaisella jäsenellä on SPV:n kautta tapaturmavakuutus. Tarkemmat tiedot SPV:n tarjoamasta vakuutuksesta löydät osoitteesta spv.fi.

Teekkaripurjehtijoiden kölivenheet on vakuutettu OP Pohjolassa, ja vahinkotapauksissa veneiden omavastuuosuudet ovat seuraavat:

- FirsTrip 420 €
- GinTrip: 420 €
- ElecTrip: 420 €

Ostavastuuosuuksien maksuvelvollisuudessa noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Yhteispurjehduksilla sattuvista vahingoista kerho maksaa omavastuuosuuden
- Omilla varauksilla sattuvista vahingoista kippari on velvollinen maksamaan omavastuuosuuden

Yhdistyksen hallituksella ja pääveneenhoitajilla on aina oikeus päättää veneen viemisestä tarkastettavaksi ja korjattavaksi, sekä asettamisesta käyttökieltoon. Omavastuu lankeaa aina vahingon aiheuttaneen kipparin maksettavaksi, jos vaurio edellyttää välitöntä korjaamista ja siten aiheuttaa käyttökiellon vuoksi muiden varauksien peruuntumista. Mikäli taas tarkastuksessa todetaan, että korjattavia vaurioita ei ole, tai ne voidaan korjata myöhemmin esim. kauden jälkeen eikä vene vaadi välitöntä korjaamista, kipparille ei tule maksettavaksi omavastuuta. Mikäli venettä korjataan vakuutuksen maksamana kauden jälkeen, lähtökohtaisesti kerho maksaa omavastuun. Epäselvien tilanteiden osalta omavastuuosuuden maksuvelvollisuutta arvioi tapauskohtaisesti yhdistyksen hallitus.



Tilanteissa, joissa vakuutus ei korvaa vahinkoa, kipparin vastuu kattaa koko vahingon määrän, mikäli ei yhdistyksen hallitus asiasta toisin päätä.

Hyvää purjehduskesää kaikille!

Lopuksi

Tässä vielä tärkeät linkit muistutuksena:

Vikailmoituslomake ilmoituksen tekemiseen:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScitQKcysj2OFySbwODSeflKFuM2nmNuGiX3vUAwhAVM1QGWw/viewform>

Vikailmoituslista ilmoitettujen vikojen seuraamiseen:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/19CDP2YN20YZ05HdkBr9rY-O1GOEbwM01ie5ruETI-tI/edit#gid=434777365>

Köliveneiden pääveneenhoitajien yhteystiedot:

- FirsTrip: Jenni Dollery, jenni.dollery@teekkaripurjehtijat.fi, puh 050 329 6462
- GinTrip: Jaakko Söderholm
- ElecTrip: Paula Luhtaanmäki

