

# Veneenvaraussäännöt

## 1. Yleistä

- 1.1. Nämä säännöt on laadittu purjehdusvuorojen varausta varten ja ne koskevat Teekkaripurjehtijat ry:n matkaveneitä. Kevytveneistä määrätään erikseen. Säännöt korvaavat kaikki aikaisemmat matkaveneiden varaussäännöt.
- 1.2. Säännöissä määrätään myös kippariksi pyrkiville henkilöille asetettavista vaatimuksista ja kyparin oikeuksista sekä vastuista kerholle.
- 1.3. Näitä sääntöjä tulkitsee varauskysymyksissä yhdistyksen kokous sekä muissa asioissa hallitus, joiden tulee päätöksissään vaalia rehellisyyttä ja oikeudenmukaisuutta sekä noudattaa perinteistä hyvää merimiestapaa. Sääntöjen noudattamista valvoo hallitus.
- 1.4. Sääntöjen tulee olla kaikkien jäsenten saatavissa. Veneenvaraukseen liittyvistä asioista on pyrittävä ilmoittamaan mahdollisimman laajasti sekä yhdistyksen Internet- sivuilla että sähköpostin välityksellä.

## 2. Määritelmiä

**Näissä säännöissä käytetään tässä kappaleessa määriteltyjä termejä:**

- 2.1. Kippari on veneen päällikkö, jolla on joko perämiehen tai kapteenin oikeudet.
- 2.2. Kerho tai yhdistys tarkoittaa Teekkaripurjehtijat ry:tä.
- 2.3. Kevytvene on vene, jossa ei ole kajuuttoa.
- 2.4. Erikoisvaraus on ylimääräinen varaus, jonka hallitus voi varata esim. PR-tarkoituksiin kipparikokouksen jälkeen.
- 2.5. Liittoumalla tarkoitetaan kahden tai useamman jäsenen muodostamaa varausryhmää, joiden työtunnit on laskettu yhteen.
- 2.6. Purjehduskausi alkaa veneenlaskusta ja päättyy veneennostoon.

- 2.7. Avomeripursi on vaativampiin purjehduksiin soveltuva matkavene.
- 2.8. Rannikopurrella voidaan tehdä lyhyitä avomeripurjehduksia rannikon tuntumassa.
- 2.9. Saaristopursi on tarkoitettu pääasiassa saariston suojassa tapahtuvaan purjehdukseen.
- 2.10. Talkoovuosi alkaa, kun työtuntilistojen palautusaika umpeutuu, ja päättyy seuraavan vuoden vastaavaan aikaan.
- 2.11. Tempaustunti on työtunti, jonka hallitus on määritellyt tempaukseksi.
- 2.12. Työtunti on tunti kerholle tehtyä työtä.
- 2.13. Varaaja on varaava jäsen tai liittouma.
- 2.14. Vartiotunti on tunti kerhon osoittamaa vartiointia venesatamassa.
- 2.15. Viikonloppuun kuuluvat perjantai, lauantai ja sunnuntai.

## 3. Yhdistyksen yhteiset purjehdukset

### Yhteispurjehdukset ja kilpailut

- 3.1. Jokainen jäsen on oikeutettu osallistumaan kerhon yhteisiin purjehduksiin, joista järjestäjän tai hallituksen tulee ilmoittaa ennen tapahtumaa. Ilmoittautumisen on oltava vapaa kaikille yhdistyksen jäsenille. Mikäli osanottajamäärä on rajoitettu, tulee ilmoittautuneet aina ottaa mukaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Yhteispurjehduksen kippari on oikeutettu ottamaan yhteispurjehdukselle valitsemansa perämiehen.
- 3.2. Kukin jäsen on oikeutettu varaamaan yhdelle jäsenelle yhden paikan, ellei hallitus muuta ilmoita. Tätä määräystä rikkovat varaukset tulee vaadittaessa mitätöidä.
- 3.3. Esittelypurjehdukset ovat yhteispurjehduksia, joille voi osallistua myös muut kuin jäsenet. Hallitus määrää esittelypurjehdusten ilmoittautumisesta.

- 3.4. Kilpailut ovat yhteispurjehduksia, joiden tarkoitus on mahdollistaa jäsenistön tutustuminen kilpapurjehdukseen.

## **Koulutuspurjehdukset ja esivaatimukset**

- 3.5. Hallituksella on oikeus määrätä yhteispurjehduksille esivaatimuksia. Näitä voivat olla esimerkiksi koulutuskäyttöön varatut yhteispurjehdukset kippareille, purjehtijakurssin ohjaajille tai kipparikokeen tekijöille. Myös kilpailuihin voidaan asettaa esivaatimuksina esim. riittävä purjehduskokemus tai vhf-lupa. Mikäli esivaatimuksia käytetään ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.

## **Ilmoittautuminen yhteispurjehduksille**

- 3.6. Hallitus ilmoittaa vuosittain käytännöstä yhteispurjehduksille ilmoittautumisesta. Ilmoittautuminen tapahtuu yleensä sähköpostilla tai käyttäen sähköistä ilmoittautumisjärjestelmää. Tapahtumista ilmoitetaan aina jäsenistön yhteisellä sähköpostilistalla.

# **4. Kippari- ja veneenvarausoikeudet**

- 4.1. Yhdistyksen varsinaiselle jäsenelle voidaan myöntää kippari- tai veneenvarausoikeus tai molemmat. Kipparioikeus ja veneenvarausoikeus voidaan myöntää muille jäsenille määräajaksi. Oikeudet myöntää hallitus.
- 4.2. Varausoikeus voidaan myöntää, mikäli siihen oikeutetulla jäsenellä tai liittoumalla on tietty määrä hallituksen hyväksymiä työtunteja. Työtunneista määrätään kohdassa 5.
- 4.3. Varsinaisen jäsenen siirtyessä ulkojäseneksi säilyy tällä mahdollinen saavutettu kipparioikeus.
- 4.4. Kipparioikeuden omaavat henkilöt jakautuvat perämiehiin ja kapteeneihin. Perämiehellä on oikeus olla kipparina yhdistyksen saaristopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Kapteenilla on oikeus olla kipparina niillä saaristo- ja rannikkopursilla, joihin hän on saanut perehdytyksen. Avomeripursien pätevyysvaatimuksista päättää kerhon kokous. Perehdytykseksi katsotaan kyseisellä veneellä suoritettu kipparikoe tai hallituksen soveltuvaksi henkilöksi katsoman henkilön antama erillinen perehdytys.

- 4.5. Yhdistyksen hallinnassa olevien veneiden luokituksesta saaristo- ja rannikkopursiin, veneiden minimimiehityksistä sekä ilman hallituksen suostumusta sallittavista avomeriosuuksista tekee hallitus vuosittain päätöksen veneiden kunnan todettuaan.
- 4.6. Perämieheksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu saaristomerenkulun tutkinto
  2. jäsenen tulee osata käyttää meri-vhf-puhelinta
  3. jäsenen tulee joko suorittaa hyväksytysti kerhon oma kipparikoe tai hänellä tulee olla PORY:n saaristo- tai rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
  4. pyydettyessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen nimeämälle henkilölle kyky hallita saaristopurttia vaikeissakin olosuhteissa, kyky käyttää harkintaa kaikissa tilanteissa sekä kyky huolehtia veneen ja miehistön turvallisuudesta, kunnosta sekä siisteydestä merellä ja satamissa.
- 4.7. Kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen tulee täyttää seuraavat ehdot:
1. jäsenellä tulee olla hyväksytysti suoritettu rannikkomerenkulun tutkinto
  2. jäsenellä tulee olla PORY:n rannikkopäällikkötutkinto tai vastaava
  3. jäsenen suositellaan käyneen ensiavun peruskurssin tai vastaavan
  4. jäsenellä suositellaan olevan meri-vhf-puhelimen käyttöön oikeuttava pätevyystodistus
  5. pyydettyessä jäsenen tulee kyetä osoittamaan hallitukselle tai sen nimeämälle henkilölle kyky hallita rannikkopurttia vaikeissakin tilanteissa sekä osoittaa hallitsevansa purjehdus rannikko-olosuhteissa
  6. jäsenen tulee olla toiminut menestyksekkäästi perämiehenä vähintään vuoden ajan.
- 4.8. Hallitus voi painavista syistä myöntää kapteenin oikeudet ilman kohdan 2. ja 6. toteutumista jäsenelle, jolla on kiistämättömästi tarvittavat kyvyt ja taidot toimia kerhon kapteenina.
- 4.9. Perämiehen ja kapteenin arvoa anotaan hallitukselta kirjallisesti. Täytettyään edellä luetellut perämieheksi hyväksyttävän jäsenen ehdot ja anottuaan perämiehen arvoa kirjallisesti hallitukselta, voi jäsen kommodorin tai varakommodorin luvalla kipparoida niitä saaristopursia joihin hän on saanut perehdytyksen siihen saakka kunnes hallitus on käsitellyt jäsenen hakemuksen. Samoin täytettyään edellä luetellut kapteeniksi hyväksyttävän jäsenen ehdot ja anottuaan kapteenin arvoa kirjallisesti hallitukselta, voi jäsen kommodorin tai varakommodorin luvalla kipparoida niitä rannikkopursia joihin hän on saanut perehdytyksen siihen saakka kunnes hallitus on käsitellyt jäsenen hakemuksen.

- 4.10. Kipparilla on oikeus pitää hallussaan veneiden avaimia. Avain luovutetaan kipparin käyttöön 20 euron avainpanttia vastaan. Luopuessaan kerhon jäsenyydestä tulee kipparin välittömästi palauttaa avaimensa. Avainasioista vastaa kerhon rahastonhoitaja.
- 4.11. Varausoikeuden haltija on oikeutettu varaamaan venettä näiden sääntöjen mukaisesti omaan käyttöönsä.

## 5. Venevaraukset ja varausoikeudet

- 5.1. Veneenvarausoikeus myönnetään automaattisesti seuraavat velvoitteet edellisen talkoovuoden aikana tai hyväksytysti siirrettyinä täyttäneelle jäsenelle:
1. jokaisella varaajalla on oltava suoritettuna vähintään 20 työtuntia
  2. varaaja on yhdistyksen varsinainen jäsen ja/tai kippari ja
  3. jokaisen kipparin on oltava osallistunut esittelypurjehdukseen kohdan 5.3 mukaisesti.
- 5.2. Jos varaaja ei ole voinut perustellusta syystä täyttää velvoitetta 3, on hänellä mahdollisuus korvata se hallituksen ilmoittamalla tavalla. Veneenvarauksen edellytyksenä on kuitenkin aina velvoitteen 1 täyttäminen. Jäsen, joka ei ole varsinainen jäsen tai kippari, voi anoa veneenvarausoikeutta hallitukselta, tällöin kohdan 1 aina täytyttävä.
- 5.3. Kapteenien ja perämiehien esittelypurjehduksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:
- Jokainen kapteeni ja perämies kipparoi kerran edellisen talkoovuoden aikana esittelypurjehduksen ja niistä pidetään kirjaa jäsenrekisterissä.
  - Kipparikokouksessa veneenvarausoikeuksien myöntämisen yhteydessä tarkistetaan, että kippari on pitänyt edellisenä kautena esittelypurjehduksen. Jos ei, voi hallitus evätä veneenvarausoikeuden.
  - Jos esittelypurjehdusta ei pidetä ylivoimaisen esteen tai osallistujien puutteen takia, lasketaan se suoritetuksi.
  - Hallitus pyrkii järjestämään kaikille mahdollisuuden omalle esittelypurjehdukselle tarvittaessa lisäpäivillä. Jos tämä ei ole mahdollista, voi hallitus myöntää esittelypurjehduksen merkinnän perämiehenä esittelypurjehdukselle osallistumisesta.
  - Jos kippari joutuu perumaan oman esittelypurjehduksensa, on hänellä etusija osallistua toiselle esittelypurjehdukselle perämiehenä, jos korvattava perämies ei ole esittelypurjehdusmerkintää suorittava kippari.

- Esittelypurjehduksen voi korvata vetämällä yhden harjoittelukerran kipparikoululle.
- 5.4. Jos työtunneille annetaan kerroin, tekee hallitus tästä päätöksen sekä tiedottaa asiasta etukäteen. Tempaustunneille annetaan toistaiseksi pysyvästi kerroin 2.
- 5.5. Jokainen jäsen on velvollinen kirjaamaan kaikki suoritettut velvoitteensa omaan työtuntilistaansa. Listat tulee palauttaa vähintään kaksi viikkoa ennen kevään kipparikokousta hallituksen ilmoittamalla tavalla; hallitus voi hylätä tämän jälkeen palautetut listat. Tuntilistaan kirjataan, mikäli tunnit halutaan laskea johonkin liittoumaan.
- 5.6. Halutessaan jäsen voi anoa hallitukselta veneenvarausoikeuden saamiseksi suoritettujen velvoitteiden siirtoa seuraavalle kaudelle. Siirretyt työ-, tempaus- ja vartiotunnit kerrotaan luvulla 0,7. Ylivuotiset velvoitteet, joista ei ole tehty siirtoanomusta, voidaan hylätä.
- Talkookauden 2.5.2019-31.5.2020 talkootunnit saa täysimääräisesti siirtää seuraavalle purjehduskaudelle 2021. Aiemmilta vuosilta purjehduskaudelle 2020 siirretyt talkootunnit saa siirtää 1:n kertoimella eteenpäin seuraavalle purjehduskaudelle 2021.
- 5.7. Normaalisti varauskäytännöstä poikkeavista järjestelyistä on tehtävä kirjallinen anomus hallitukselle. Anomus on palautettava viimeistään tuntilistojen palautuksen yhteydessä. Tällaisiin anomuksiin hallitus voi ottaa kantaa, mutta päätökset asiasta tekee kipparikokous.
- 5.8. Jos kipparikokouksessa on hallitukselle annettu lupa tehdä erikoisvarauksia, voi hallitus tehdä niitä kipparikokouksen jälkeen. Erikoisvarauksia voi olla voimassa useampia kerrallaan. Hallituksen tulee huolehtia, että erikoisvarauksista koituu kerholle selkeää taloudellista hyötyä, mainetta tai kunniaa. Erikoisvarauksia ei voi käyttää johtokunnan omaan käyttöön, eikä palkkioksi kenellekään.
- 5.9. Saatuaan tuntilistat hallitus päättää:
- varauskauden alun ja lopun ajankohdat tarvittaessa kullekin veneelle erikseen
  - veneiden kunnostus- sekä nostopäivät
  - yhteiset purjehdukset
  - kilpailupäivät
  - koulutuspäivät
  - tempauspurjehduspäivät

- omat vuoronsa: hallitus on oikeutettu enintään neljään ilmaiseen viikonloppuun, joista enintään kaksi voi olla kesä- heinäkuun aikana. Hallituksen vuoroja voidaan käyttää kannustimena toimihenkilöille tai edustuskäyttöön
  - kunkin kunnostuksen, yhteisen purjehduksen, kilpailun ja oman vuoronsa mahdollinen joustavuus ajankohdan suhteen
  - kertoimen Y arvon väliltä 0,6 – 0,95.
- 5.10. Tämän jälkeen hallitus käy läpi tunti- ja hyväksytyistä työtunneista laskee kunkin varaajan varauspäivät seuraavasti:
- minimituntimäärä (20) oikeuttaa kolmeen varauspäivään
  - tämän jälkeen yli jääneet päivät jaetaan työtuntien suhteessa seuraavasti:
  - lasketaan kunkin varaajan tekemät hyväksytyt työtunnit, vähennetään tästä minimitunnit ( = A )
  - lasketaan kaikkien varaajien minimimäärän ylittäneiden tuntien summa ( = B )
  - lasketaan omaan käyttöön varattavissa olevien venepäivien lukumäärä ( = X )
  - lasketaan  $( Y * X ) - ( \text{varaajien lkm} * 3 \text{ vuorokautta} / \text{varaaja} ) = C$
  - lasketaan varauspäivän hinta  $D = \text{kokonaisosa} ( B / C )$
  - varaaja saa päiviä yhteensä  $3 + \text{kokonaisosa} ( A / D )$
- 5.11. Näiden laskelmien perusteella hallitus laatii purjehduskauden aikataulun, johon varaukset tehdään.
- 5.12. Veneen rikkoontumisesta johtuvia purjehduspäivien menetyksiä voidaan hallituksen päätöksellä korvata ilman omaa syytään päiviä menettäneille liittoumille. Menetettyt päivät muutetaan takaisin tunneiksi kuluvan kauden varauspäivän hinnan mukaan kertoimella 0,7. Liittouma saa näin saadut tunnit edukseen seuraavan kevään kipparikokouksessa. Myös varausmaksu kyseisiltä päiviltä palautetaan liittoumalle.
- 5.13. Varauspäivä alkaa kello 10.00 ja päättyy seuraavana päivänä kello 10.00, elleivät varaajat keskenään muuta sovi.

## 6. Pitkän purjehduksen kokous

- 6.1. Ennen varsinaista kipparikokousta pidetään pitkän purjehduksen kokous. Pitkän purjehduksen tarkoituksena on siirtää vaihtopaikat kauemmas Helsingistä ja tarjota kerholaisille mahdollisuus tutustua Itämereen laajemminkin.

- 6.2. Kokouksen aluksi kuullaan jokaista osallistujaa tämän toiveista ajankohdan, miehityksen ja purjehdittavan legin suhteen. Legin pituus on yksi viikko ellei toisin sovita. Tämän jälkeen muodostetaan alustavat miehistöt.
- 6.3. Kussakin miehistössä tulee olla vähintään kaksi kipparia, joista vähintään toisen tulee olla kapteeni. Miehistöllä tulee olla myös vaadittava määrä varauspäiviä käytettävissään. Pitkä purjehdus tapahtuu alusta loppuun yhtäjaksoisena, ellei Hangon regatta sitä katkaise.
- 6.4. Varaukset on pyrittävä suorittamaan sovussa. Mikäli päällekkäisistä toiveista ei päästä yksimielisyyteen, miehistöjen väliset yhteenlasketut tunnit ratkaisevat. Lopuksi vähennetään kultakin miehistöltä käytettävä määrä varauspäiviä.

## 7. Kipparikokous

- 7.1. Varsinainen kipparikokous pidetään pitkän purjehduksen kokouksen jälkeen. Kipparikokoukseen ovat oikeutettuja osallistumaan vain jäsenet, joilla ei ole maksamattomia maksuja kerholle. Kokouksessa käsitellään vähintään seuraavat asiat:
  - kommodorin katsaus
  - purjehduskauden tapahtumat
  - uusien kippareiden esittely
  - veneiden käyttöön liittyvät asiat: varausmaksut, veneiden kunnan valvonta, velvollisuus ilmoittaa vuorojen peruutuksista
  - varauskäytännön kertaus
- 7.2. Varaukset:
  - kierroksella saa varata enintään viisi perättäistä päivää
  - erillisiä päiviä saa varata enintään 3 / kierros
  - viikonloppua ei saa rikkoa
  - käyttämättä jääneet varauspäivät ovat mitättömiä
- 7.3. Varaukset suoritetaan kierroksittain kunkin varaajan tekemien työtuntien järjestyksessä. Pitkään purjehdukseen käytetyillä päivillä ei ole vaikutusta varausjärjestykseen.
- 7.4. Ensimmäiselle kierrokselle osallistuvat kaikki yli 50 työtuntia tehneet. Toisella kierroksella eivät varaa pitkälle purjehdukselle osallistuvat jäsenet. Varauksia jatketaan, kunnes kaikki ovat käyttäneet varauspäivänsä. Haluttaessa jatketaan ylimääräisillä kierroksilla.



- 7.5. Kullakin varaavalla jäsenellä saa olla vain kaksi käyttämätöntä ylimääräistä varausta kerrallaan. Kun ylimääräinen varaus on käytetty, voi jäsen tehdä toisen. Alle viikon sisällä vapaista vuoroista saa varauksia tehdä varausoikeuksien puitteissa rajattomasti. Varauksella tarkoitetaan kerralla tehtyä, yhtä enintään viiden (5) päivän mittaista varausta tai kolmea (3) yksittäistä päivää.
- 7.6. Peruutetut ja kipparikokouksessa varaamatta jääneet päivät jäävät niiden jäsenten varattaviksi, joilla on varausoikeus. Kaikki varaukset ja peruutukset on ilmoitettava kipparit-listalla ja päivitettävä kalenteriin. Mikäli jäsen peruuttaa varauksensa vähintään kahta (2) viikkoa ennen kyseessä olevaa vuoroa, varausmaksu palautetaan kokonaisuudessaan. Mikäli jäsen peruuttaa varauksensa tämän jälkeen, varausmaksua ei palauteta.

## 8. Sääntöjen noudattaminen

- 8.1. Veneen varannut henkilö vastaa siitä, että veneen päällikkönä toimii pätevä kippari.
- 8.2. Kippari vastaa siitä, että venettä purjehditaan aina vähintään minimi-, mutta kuitenkin pätevällä miehityksellä. Kippari vastaa lainsäädännön mukaisesti alukselle, sen varustukselle sekä miehistölle aiheutuneista vahingoista ja turmista. Kippari on velvollinen noudattamaan hallituksen mahdollisesti säätämiä erillisiä veneenkäytösääntöjä sekä vastaamaan niissä mahdollisesti esitettyihin vaatimuksiin.
- 8.3. Vahinkotapauksista tulee välittömästi ilmoittaa hallitukselle. Hallitus voi harkintansa mukaan vaatia kipparilta meriselityksen ja ryhtyä tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin.
- 8.4. Väärinkäytöksien ja sääntörikkomusten johdosta voi hallitus:
- vaatia korvauksia
  - peruuttaa kipparioikeudet joko määräajaksi tai kokonaan jäsentä ensin kuultuaan. Päätös peruutuksesta perusteluineen on esitettävä yhdistyksen seuraavalle kokoukselle tiedoksi.
  - tehdä yhdistyksen kokoukselle esityksen jäsenen erottamiseksi kerhosta
- 8.5. Nämä säännöt on tehty erimielisyyksien välttämiseksi, ei niiden aiheuttamiseksi. Säännöissä osoitetaan myös kipparin vastuu. Viranomaisten antamat kansalliset ja kansainväliset määräykset ovat ristiriitatilanteissa näiden sääntöjen edellä. Noudatettakoon näitä sääntöjä perinteisen hyvän merimiestavan mukaisesti ja kehitettäköön niitä tarpeen vaatiessa.

- 8.6. Nämä säännöt on hyväksytty Teekkaripurjehtijoiden kokouksessa 4.6.2020 ja ne astuvat voimaan välittömästi. Sääntöjä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa yhdistyksen kokouksessa; tällöin asia on mainittava kokouskutsussa.

# Muut säännöt

Nämä säännöt on sovittu kipparikokouksessa 4.6.2020 ja ne eivät kuulu veneenvaraussääntöihin.

1. Kerhon kippareilta vaaditaan yksi yhteispurjehdus, esittelypurjehdus tai kipparikoulun opetuskerta kaudella 2020.
2. Kerhon veneillä ei saa purjehtia yli 24 tunnin avomerietappeja ilman hallituksen erillistä hyväksyntää.
3. Jäsenillä on velvollisuus ilmoittaa hallitukselle ulkomaille menosta kerhon veneillä.