

// eng below //

Aurinkoista kesää, Teekkaripurjehtija!

Viimein veneet ovat jo vesillä ja purjehduskausi alkaa! Toivon että kaikki pääsevät tänäkin vuonna purjehtimaan turvallisesti ja hyvässä seurassa.

Alkuvuosi toi mukanaan haasteita myös Teekkaripurjehtijoiden vuoteen koronaviruksen rajoittaessa tapahtumia ja talkoojärjestelyitä. Olemme parhaan kykymme mukaan luovineet koronarajoitusten aallokossa ja selvinneet ensimmäisestä aallosta terveinä ja elinvoimaisina. Meidän hallitusta on myös päivitetty kevään aikana ja meitä on nyt yhteensä yhdeksän jäsentä. Teemme yhdessä lähipäivinä töitä myös päivitetyn strategian luomiseen tulevaisuuden teekkaripurjehtijoille.

Viime vuonna selvisimme vesillä ilman vakavampia meriselityksiä, mikä on iloinen asia. Tilanteita on kuitenkin syntynyt pohjakosketusten saralla. Käyttömäärään nähden ei ihme, että välillä sattuu ja tapahtuu, mutta pidetäänhän kuitenkin huolta, ettei näin pääsisi käymään.

On myös ymmärrettävää, että veneissä rikkoontuu milloin mitäkin perävalosta plokiin. Jokaisen meidän vastuulla on veneiden huoltaminen, mieluiten pian rikkoontumisen jälkeen, eikä jättää ongelmaa seuraavalle, myös silloin kun vahinko ei ole oma. Slackin #veneenhoito -kanava on erinomainen paikka viestintään, kysymyksiin ja huomioihin veneiden hoitoon ja vikoihin liittyen. Vaikka veneiden korjaaminen saattaa välillä tuntua rakettitieteeltä niin kannattaa ehdottomasti tarttua työkaluihin ja kokeilla vikojen korjaamista. Sillä onnistuminen tuottaa paljon iloa niin itselle, kuin myös muille. Hyviä korjausvinkkejä löytyy niin TripWikistä, kerhon aktiivisilta jäseniltä kuin pääveneenhoitajilta. Jos kuitenkin et syystä tai toisesta pysty korjaamaan vikaa itse, niin ilmoita siitä mahdollisimman nopeasti pääveneenhoitajille vikailmoituslomakkeen kautta, QR-koodi tai linkki löytyy veneiden lokikirjoista. Olisi myös suotavaa ja kohteliasta ilmoittaa asiasta seuraavan päivän kipparille.

Jokaisen vastuu pätee myös siivoukseen; vene on siivottava huolellisesti käytön jälkeen: pinnat ja lattiat on pyyhittävä ja roskat on poistettava. Vesi- ja dieseltankkien täyttäminen tulee huolehtia oman vuoron päätteeksi, jotta seuraavat pääsevät matkaan

joutuisasti. Tyhjä vesitankki voi myös aiheuttaa ongelmia lämminvesijärjestelmälle. Varaa aikaa lähdön lisäksi siis myös paluuseen ja veneen jättämiseksi siistissä kunnossa. Vain yhdessä tekemällä voimme purjehtia turvallisesti ja mukavasti hyväkuntoisilla veneillä.

Vastuun veneessä kantaa kippari. Tämä korostuu edellä mainituissa seikoissa, turvallisuudessa etenkin. Selkeä käskynjako sekä rauhallisuus monesti auttavat, mutta tärkein on asenne. Silti miehistön vastuuta ei sovi unohtaa ja jokaisen miehistön jäsenen on omalta osaltaan varmistettava purjehtimisen sujuvuus, vaikka se vaatisikin toistoa; epäselvyydessä kysy. Kipparin vastuulle kuuluu myös lokikirjan täyttö, joka on syytä tehdä huolellisesti. Lokikirja on tärkeä kirjanpidollinen aineisto, jota käytetään mm. Veneen polttoaineen kulutuksen, korjaustarpeiden, venevarausten ja tapahtumien jäljittämiseen. Pyydän kaikilta kippareilta huolellisuutta tässä!

Venevaraukset yhteis- ja omille purjehduksille tehdään varauskalentereihin. Muutoksia voivat lähtökohtaisesti tehdä kaikki kipparit; jos sinulla ei ole oikeuksia kalenteritapahtumien muokkaamiseen, saat ne pyytämällä hallitukselta. Jos olet aikeissa peruuttaa oman varauksesi tai siirtää sen toiselle kipparille, on siirrosta tehtävä kalenterimerkintä. Kalenterin merkintöjä ei lähtökohtaisesti tule poistaa. Merkinnöissä tulee käyttää varauksen tekävän liittouman sekä kipparin sukunimeä.

Muutoksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:

Varauksen siirto: Uuden varaajan kanssa sovittava ja kalenterimuutos tehtävä.

Peruutus:

- ***Vähintään kaksi viikkoa ennen varausta:*** varausmaksua ei peritä. Ilmoitus peruutuksesta kipparit-listalle sekä kalenterimuutos, jossa varaukseen merkitään PERUTTU.
- ***Alle kaksi viikkoa ennen varausta:*** varausmaksu peritään, paitsi jos se varataan yhteispurjehdukseksi. Kalenterin varaukseen tulee lisätä merkintä PERUTTU.
- Kun yhteispurjehdus varataan, muutetaan kalenterimerkintä yhteispurjehdukseksi ja lähetetään ilmoitus kipparit -listalle.
- Mikäli alle 2 vkoa vapautettu varaus varataan uudelleen, vapautetaan edellinen varaaja varaukseen liittyvistä velvoitteista kuten varausmaksut, ja nämä siirtyvät uudelle varaajalle uuden varauksen velvoitteiden mukaisesti.

Tulevana kautena veneenvaraukset pysyvät samoina kuin edellisenä vuonna. Ne ovat seuraavat:

- Maanantaista torstaihin 15 € päivältä
- Perjantaista sunnuntaihin 25 € päivältä

Kerho kattaa veneiden jokapäiväisessä käytössä aiheutuvia kuluja. Kulut korvataan hankkijalle normaalin kulukorvauskäytännön mukaan: kulukorvauslomakkeen ja kuitit saatuaamme päätämme johtokunnan kokouksessa korvauksesta. Korvattaviin materiaaleihin kuuluvat:

- Polttoaine
- WC-paperi ja siivousvälineet
- Kaasupullon vaihdot
- Veneiden varustus, kuten plokkit ja köydet, pääveneenhoitajan kanssa sovitusti

Yhteispuurjehtuksia pyritään järjestämään viikoittain useampia. Yhteispuurjehtuksen voi varata omaksi varaukseksi kolme (3) päivää ennen, jos sitä ei ole varattu jollekin.

Yhteispuurjehtuksia voi varata kaksi viikkoa etukäteen, eikä niitä saa olla yli 2 varattuna kerrallaan. Kisayhteispuurjehtus vapautetaan normaali yhteispuurjehtukseksi edeltävänä perjantaina klo 18:00.

Yhteispuurjehtuskäytännöt ovat samat kuin aikaisempina vuosina: puurjehtus on ilmainen, kippari voi valita perämiehen ja gastit otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautuminen kuten tavallisesti, sähköpostilla jasenet@teekkaripurjehtijat.fi -listalla.

Teekkaripurjehtijat on Suomen Puurjehtus ja Veneily RY:n jäsenyhdistys ja näin ollen kullakin jäsenellä on SPV:n kautta tapaturmavakuutus. Tarkemmat tiedot löydät täältä: <http://spv.fi/teema/jasenedut/>. Veneemme on vakuutettu OP-vakuutusyhtiöllä ja veneiden omavastuuosuudet ovat seuraavat:

FirsTrip 420 €
GinTrip: 420 €
ElecTrip: 420 €

Kaikista onnettomuustapauksista on merkittävä yksityiskohdat lokikirjaan sekä toimitettava meriselitys **kippari-sähköpostilistalle**. Meriselityspohja löytyy nettisivuiltamme, materiaalipankista. Vain kovin erikoisessa tapauksessa veneen pahasti

rikkoutuessa saattaa hallitus päättää langettaa kipparille vakuutuksen omavastuuosuuden maksamisen. Toistaiseksi en itse ole kohdannut tällaista tapahtumaa -- toivottavasti en vastaisuudessakaan. Meriselitys on toimitettava myös vaaratilanteista ja suositellaan toimitettavan myös vähemmän vaarallisista tilanteista. Ne auttavat parantamaan turvallisuutta ja varautumaan tilanteisiin tulevilla koulutuksissa.

Korona on tuonut veneille uusia toimintamalleja, joita turvaillassa jo mietittiin. Venevaraukselle suositellaan otettavaksi mukaan omat käsipyyhkeet sekä keittiöpyyhkeet, jotta käytössä on vain veneen oman porukan pyyhkeet yhteiskäytössä olevien sijaan. Tämä koskee myös yhteispurjehduksia. Pieni vaiva, iso asia puhtaudessa. Yöpyessä myös omat aluslakanat sekä tyynyliinat mukaan, jotta patjojen ja tyyntyjen pinnat pysyisivät mahdollisimman hygienisinä seuraaville. Veneistä löytyy saippuaa ja käsidesiä sekä olisi suositeltavaa desinfioida kädet kun saapuu veneelle. Pitäkää siis hyvää käsihygieniää yllä, niin selvitään terveinä kesän purjehduksista nauttien. Kipparin on myös hyvä jakaa nämä tiedot Yhteispurjehdus-sähköpostissa, jotta meidän jäsenet tietävät miten varautua purjehdusmatkalle.

Hyvää purjehduskesää kaikille!

// eng //

Warm greetings, Teekkaripurjehtija!

The sailing boats are finally in water and the season can begin! I hope all of you get the chance to sail in safe and good company this year.

The special arrangements due to COVID-19 have been visible in Teekkaripurjehtijat ry's Spring talkoot (bee-hours) and events. We have tried our best to tack upwind in this state of emergency and made it through the first wave, healthy and energetic.

We have also experienced some changes within the board and the newly chosen Executive committee has been working for eight days, with nine members in total. We will soon take up the challenge of developing a new strategy for Teekkaripurjehtijat ry as a more inclusive sailing society.

Last year, we managed to stay without any serious maritime safety reports, which is a good thing. Some reports included brief groundings, which the high-usage of the keelboats and dinghies makes it apparent that some accidents might happen. Let us still try to avoid accidents by all means. It is also understandable that things wear and break down, but please try to take care of all the parts in the boat and fix small things on the go. It is necessary to report the flaws via the QR-code or link, which can be found in the logbooks of the three keelboats. This makes it easier for the heads of boat maintenance to keep track and fix flaws. It would also be preferable to message the next skipper about found flaws, especially if it affects the sailing experience. Slack #veneenhoito (boat maintenance) is also an excellent platform for instant messaging, questions and discussions about boat maintenance and you can find the instructions on how to join in the monthly Tripylä. Even though it might feel challenging to start fixing the boats, it is rewarding in the long run.

It is important to take responsibility for the cleaning; the boat has to be cleaned after each use: surfaces and floors have to be wiped and the trash taken out. The water and diesel tank needs to be filled up after the sail if necessary, so that the next group can

have a smooth start. An empty water tank can also cause trouble for the hot water system. Reserve enough time for the departure and arrival, so that you make sure to follow the steps listed above and the checklist in the boat. When we work collaboratively and communicate often, the boats will also stay in more sea-safe condition and the crew happy.

The skipper has the main responsibility of the boat, especially safety. To hand out clear instructions calmly is a way to make sure everybody knows what they are doing and helps to build trust for the skipper. Also, the crew has a responsibility to follow the instructions and ask if something is unclear. Repetition and humour will definitely help in the learning process. The skipper should always thoroughly fill in the logbook. It is an important tool for tracking fuel usage, boat maintenance and other events. I ask all the skippers to pay attention to filling in the logbook!

Your own boat reservations and the common sails are marked in the booking calendar (Google calendar on our webpage). All the skippers should be able to make changes in the calendar. If that is not the case, send a request to the board (hallitus@teekkaripurjehtijat.fi).

In case of wanting to change your booking:

Transferring booking:

Agree on days with the new booker and mark the new dates in the calendar.

Cancellation:

- *Minimum two weeks prior booking:* no need to pay booking fee. Report the cancellation to the skipper-mailing list (kipparit@teekkaripurjehtijat.fi) and mark "CANCELLED" in your booking in the google calendar.
- When a private boat reservation is turned into a Common sail, you will change the mark in the calendar to "Common sail" and send a message to the skipper-mailing list.
- If a cancellation, that has been made less than two weeks prior to the booking, gets reserved, then the new reserver follows the rules of Boat Reservation.

During this sailing season 2020, the booking fees will stay the same as the previous season. They are the following:

- Mon-Thu 15 € / day
- Fri-Sun 25 € / day

The society will cover expenses of everyday usage. The payment is declared through the Expense Claim form ("Kulukorvauslomake" in Finnish), which you will fill in, attach the receipt and send it to the board (email/snail mail).

Covered everyday expenses:

- Fuel
- Toilet paper and cleaning
- Gas
- Other parts of the boat, which are agreed in advance with the heads of Boat Maintenance (Jenni Dollery, Taavi Leikola and Alvar de Wit).

There are at least two Common sails each week and sometimes even three. The skipper can book and change a Common sail -day into one's own boat reservation max. three (3) days prior, if the day has not been acclaimed by another skipper as a Common sail -day. A skipper can book a common sail two (2) weeks prior. One Skipper can have two (2) Common sail booking reservations at once. Booked sailing competitions that get cancelled, has to be changed into a common sail latest on Friday at 6pm the previous week.

Common sailing in practise:

It works in the same way as previous years: the day will be free of charge and the skipper will choose their first mate. The crew is chosen based on how fast they reply to the mail that the skipper will send out latest a few days before the planned day. The Common sailing -mails will be sent via the jasenet@teekkaripurjehtijat.fi mailing-list, so make sure to follow your mail also in the summer.

Teekkaripurjehtijat ry is a member association in Suomen Purjehdus ja Veneily RY (Finnish Sailing and Boating Association) and therefore all our members are accident

insured. The more detailed information can be found here (in Finnish):

<http://spv.fi/teema/jasenedut/>

Our keel boats are insured by OP-insurance company and the deductible fees are:

- FirsTrip 420 €
- GinTrip: 420 €
- ElecTrip: 420 €

All the accidents have to be reported in detail in the logbook and sent as an email to the skipper-mailing list (kipparit@teekkaripurjehtijat.fi), so that we can learn from each other's mistakes. The Maritime Declaration sheet can be found on our webpage and will be translated in English, as soon as we have some qualified English-speaking skippers aboard during this season. Only in severe accidents with the boats, the skipper can be demanded to pay the deductible fee (420€). So far I haven't experienced this and I hope we make sure to follow the safety protocols to avoid this also in future. The Maritime Declaration reports have to also be made in close-call situations and other minor events. These help to make our society safer and use the reports as educational material in future courses and workshops.

COVID-19 has brought with it some new safety regulations at the boats, as we already have discussed in the Safety Evening. It is recommendable during one's own reservations and the common sails to sanitize your hands when arriving on the boats and bring with you your own towels and linen to make sure to keep the boat textiles clean. Small gestures will add up to the overall hygiene level aboard. Make sure that there will be soap and hand sanitizers in all boats and that it doesn't run out. By following the state regulations, we also make sure not to spread the virus among our society. It would also be good if the skippers could share this information when you are looking for a crew on the Common sails, so that our members can prepare for a safe voyage.

I wish you a pleasant sailing season in 2020!