

## Kipparikirje

Hyvää alkanutta kevättä, Teekkaripurjehtija!

Veneet ovat jo vesillä ja purjehduskausi on alkanut purjehtijakurssien merkeissä. Toivon että kaikki pääsevät tänäkin vuonna purjehtimaan turvallisesti ja hyvässä seurassa. Uusi kausi on tuonut mukanaan myös uuden lippulaivan, joka korvaa Triptonicin ja jonka käyttämiseksi pitää olla kerhon kapteeni. Kauden aikana tullaan järjestämään kerhon kippareille perehdytyksiä kerhon uuteen lippulaivaan.

Viime vuonna tapahtui muutamia pohjakosketuksia, joista ei onneksi koitunut isompia vaurioita itse veneille. Käyttömäärään nähden ei ihme, että välillä sattuu ja tapahtuu, mutta pidetäänhän kuitenkin huolta, ettei näin pääsisi käymään.

Näin ollen on myös ymmärrettävää, että veneissä rikkoontuu milloin mitäkin perävalosta plokiin. Olemme tehneet tänä keväänä veneisiin muutamia isompia remontteja ja korjailleet viime vuonna syntyneitä vahinkoja, mutta ihan kaikkea ei ehditty kevättalkoissa tekemään. Jokaisen meidän on huollettava veneitä, mieluiten pian rikkoontumisen jälkeen, eikä jättää seuraavalle tai pahimmassa tapauksessa syys- tai kevättalkoisiin, myös silloin kun vahinko ei ole oma. Vastaava pätee myös siivoukseen; vene on siivottava huolellisesti käytön jälkeen: pinnat ja lattiat on pyyhittävä ja roskat on poistettava ja niin edelleen. Vain yhdessä tekemällä voimme purjehtia turvallisesti ja mukavasti hyväkuntoisilla veneillä.

Vesitankit tulee täyttää runsaan kulutuksen, kuten viikonloppupurjehduksen, jälkeen jotta vesitankki ei pääse tyhjäksi. Tyhjä tankki voi aiheuttaa ongelmia lämminvesijärjestelmälle.

Vaikka veneiden korjaaminen saattaa välillä tuntua rakettitieteeltä niin kannattaa ehdottomasti tarttua työkaluihin ja kokeilla vikojen korjaamista. Sillä onnistuminen tuottaa paljon iloa niin itselle, kuin myös muille. Hyviä korjausvinkkejä löytyy niin TripWikistä, kerhon aktiivisilta jäseniltä kuin myös pääveneinhoitajilta. Mutta jos et syystä tai toisesta pysty korjaamaan vikaa niin siitä olisi hyvä ilmoittaa pääveneinhoitajille vikailmoituslomakkeen kautta, linkki löytyy veneiden lokikirjoista. Olisi myös kohteliasta ilmoittaa asiasta seuraavan päivän kipparille.

Vastuun veneessä lopulta kantaa kippari. Tämä korostuu edellä mainituissa seikoissa, turvallisuudessa etenkin. Selkeä käskynjako sekä rauhallisuus monesti auttavat, mutta tärkein on asenne. Silti miehistön vastuuta ei sovi unohtaa ja jokaisen miehistön jäsenen on omalta osaltaan varmistettava purjehtimisen sujuvuus, vaikka se vaatisikin toistoa; epäselvyydessä kysy. Kipparin vastuulle kuuluu myös lokikirjan täyttö, joka on syytä tehdä huolellisesti. Lokikirja on tärkeä kirjanpidollinen aineisto, jota käytetään mm. Veneen polttoaineen kulutuksen, korjaustarpeiden, venevarausten ja tapahtumien jäljittämiseen. Pyydän kaikilta kippareilta huolellisuutta tässä!

## Kipparikirje

Venevaraukset yhteis- ja omille purjehduksille tehdään varauskalentereihin. Muutoksia voivat lähtökohtaisesti tehdä kaikki kipparit; jos sinulla ei ole oikeuksia kalenteritapahtumien muokkaamiseen, saat ne pyytämällä hallitukselta. Jos olet aikeissa peruuttaa oman varauksesi tai siirtää sen toiselle kipparille, on siirtoon tehtävä kalenterimerkintä. Merkintöjä ei lähtökohtaisesti tule poistaa ja niissä tulee käyttää varauksen tekevän liittouman tai kipparin koko nimeä. Muutoksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Varauksen siirto:
  - Uuden varaajan kanssa sovittava ja kalenterimuutos tehtävä
- Peruutus:
  - Vähintään kaksi viikkoa ennen varausta: varausmaksua ei peritä
    - Ilmoitus kipparit-listalle sekä kalenterimuutos: varaukseen merkitään PERUTTU
  - Alle kaksi viikkoa ennen varausta: varausmaksu peritään paitsi jos se varataan yhteispurjehdukseksi.
    - Kalenterimuutos: varauksen merkintään lisättävä PERUTTU
    - Kun yhteispurjehdus varataan muutetaan kalenterimerkintä yhteispurjehdukseksi
    - Ilmoitus kipparit -listalle
    - Mikäli alle 2 vkoa vapautettu varaus varataan uudelleen vapautetaan edellinen varaaja varaukseen liittyvistä velvoitteista kuten varausmaksut ja nämä siirtyvät uudelle varaajalle uuden varauksen velvoitteiden mukaisesti

Tulevana kautena veneenvarausmaksut pysyvät samoina kuin edellisenäkin vuonna. Ne ovat seuraavat:

- Maanantaista torstaihin 15 € päivältä
- Perjantaista sunnuntaihin 25 € päivältä

Kerho kattaa veneiden jokapäiväisessä käytössä aiheutuvia kuluja. Kulut korvataan hankkijalle normaalin kulukorvauskäytännön mukaan: kulukorvauslomakkeen ja kuitit saatamme päätämme johtokunnan kokouksessa korvauksesta. Korvattaviin materiaaleihin kuuluvat:

- Polttoaine
- WC-paperi ja siivousvälineet
- Kaasupullon vaihdot
- Veneiden varustus, kuten plokki ja köydet, pääveneinhoitajan kanssa sovitusti

Yhteispurjehduksia pyritään järjestämään enemmän kuin viime vuonna. Yhteispurjehduksen voi varata omaksi varaukseksi 3 päivää ennen jos sitä ei ole varattu jollekin. Yhteispurjehdusta voi varata 2 vkoa etukäteen, ja niitä ei saa olla yli 2 varattuna kerrallaan. Kisayhteispurjehdusta vapautetaan normaali yhteispurjehdukseksi edeltävänä perjantaina klo 18:00.

## Kipparikirje

Yhteispurjehduskäytännöt ovat samat kuin aikaisempina vuosina: purjehdus on ilmainen, kippari voi valita perämiehen ja gastit otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautuminen kuten tavallisesti, sähköpostilla trip-jas listalla.

Teekkaripurjehtijat on Suomen Purjehdus ja Veneily RY:n jäsenyhdistys ja näin ollen kullakin jäsenellä on SPV:n kautta tapaturmavakuutus. Tarkemmat tiedot löydät täältä:

<http://spv.fi/teema/jasenedut/>. Veneemme on vakuutettu OP-vakuutusyhtiöllä ja veneiden omavastuuosuudet ovat seuraavat:

- FirsTrip 420 €
- TripTonic: 420 €
- GinTrip: 420 €
- ElecTrip: 420 €

Kaikista onnettomuustapauksista on merkittävä yksityiskohtat lokikirjaan sekä toimitettava meriselitys hallitukselle. Meriselityspohja löytyy nettisivuiltamme, materiaalipankista. Vain kovin erikoisessa tapauksessa veneen pahasti rikkoutuessa saattaa hallitus päättää langettaa kipparille vakuutuksen omavastuuosuuden maksamisen. Toistaiseksi en henkilökohtaisesti ole kohdannut tällaista tapahtumaa -- toivottavasti en vastaisuudessakaan. Meriselitys on toimitettava myös vaaratilanteista ja suositellaan toimitettavan myös vähemmän vaarallisista tilanteista. Ne auttavat parantamaan turvallisuutta ja varautumaan tilanteisiin tulevilla koulutuksissa.

*Hyvää purjehduskesää kaikille!*