

Kipparikirje

Hyvää alkanutta kevättä, Teekkaripurjehtija!

Navigaatiotentit on tentitty, purjehduskurssit ovat aluillaan ja kausi käynnistyy pian! Veneet ovat oikeastaan vesillelaskua vaille valmiit. Lasku koittaakin jo ensi keskiviikkona, 25.4..

Toivon tänäkin vuonna, että kaikki pääsevät purjehtimaan turvallisesti ja hyvässä seurassa. Viime vuonna tapahtui muutama kiveenajo, josta yhdestäkään ei onneksi muodostunut isompaa haveria. Sekä GinTrip että TripTonic kävivät talvella Leeveneellä, jossa kölejä korjailtiin, suuremmilta korjaustoimilta kuitenkin vältyttiin. Käyttömäärään nähden ei ihme, että välillä sattuu ja tapahtuu, mutta pidetäänhän kuitenkin huolta, ettei näin pääsisi käymään.

Näin ollen on myös ymmärrettävää, että veneissä rikkoontuu milloin mitäkin perävalosta plokiiin. Olemme korjailleet viime vuonna syntyneitä vahinkoja, mutta ihan kaikkea ei ole ehditty. Jokaisen meidän on huollettava veneitä, mieluiten pian rikkoontumisen jälkeen, eikä jättää seuraavalle tai pahimmassa tapauksessa syys- tai kevättalkoisiin, myös silloin kun vahinko ei ole oma. Vastaava pätee myös siivoukseen; vene on siivottava huolellisesti käytön jälkeen: pinnat ja lattiat on pyyhittävä ja roskat on poistettava ja niin edelleen. Vain yhdessä tekemällä voimme purjehtia turvallisesti ja mukavasti hyväkuntoisilla veneillä.

Vastuun veneessä lopulta kantaa kippari. Tämä korostuu edellä mainituissa seikoissa, turvallisuudessa etenkin. Selkeä käskynjako sekä rauhallisuus monesti auttavat, mutta tärkein on asenne. Silti miehistön vastuuta ei sovi unohtaa ja jokaisen miehistön jäsenen on omalta osaltaan varmistettava purjehtimisen sujuvuus, vaikka se vaatisikin toistoa; epäselvyydessä kysy. Kipparin vastuulle kuuluu myös lokikirjan täyttö, joka on syytä tehdä huolellisesti. Lokikirja on tärkeä kirjanpidollinen aineisto, jota käytetään mm. Veneen polttoaineen kulutuksen, korjaustarpeiden, venevarausten ja tapahtumien jäljittämiseen. Pyydän kaikilta kippareilta huolellisuutta tässä!

Venevaraukset yhteis- ja omille purjehduksille tehdään varauskalentereihin. Muutoksia voivat lähtökohtaisesti tehdä kaikki kipparit; jos sinulla ei ole oikeuksia kalenteritapahtumien muokkaamiseen, saat ne pyytämällä hallitukselta. Jos olet aikeissa peruuttaa oman varauksesi tai siirtää sen toiselle kipparille, on siirtoon tehtävä kalenterimerkintä. Merkintöjä ei lähtökohtaisesti tule poistaa ja niissä tulee käyttää varauksen tekevän liittouman tai kipparin koko nimeä. Muutoksissa noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Siirto:
 - Kipparin kanssa sovittava ja kalenterimuutos tehtävä
- Peruutus:
 - Vähintään kaksi viikkoa ennen varausta: varausmaksua ei peritä
 - Ilmoitus trip-jas -listalle sekä kalenterimuutos: varaukseen merkitään PERUTTU
 - Alle kaksi viikkoa ennen varausta: varausmaksu peritään paitsi jos se varataan yhteispurjehdukseksi.

Kipparikirje

- Kalenterimuutos: varauksen merkintään lisättävä PERUTTU
- Kun yhteispurjehdus varataan muutetaan kalenterimerkintä yhteispurjehdukseksi
- Ilmoitus trip-jas -listalle

Tulevana kautena veneenvarauksut pysyvät samoina kuin edellisenäkin vuonna. Ne ovat seuraavat:

- Maanantaista torstaihin 15 € päivältä
- Perjantaista sunnuntaihin 25 € päivältä

Kerho kattaa veneiden jokapäiväisessä käytössä aiheutuvia kuluja. Kulut korvataan hankkijalle normaalin kulukorvauskäytännön mukaan: kulukorvauslomakkeen ja kuitit saatamme päättämme johtokunnan kokouksessa korvauksesta. Korvattaviin materiaaleihin kuuluvat:

- Polttoaine
- WC-paperi ja siivousvälineet
- Kaasupullon vaihdot
- Veneiden varustus, kuten plokkit ja köydet, pääveneenhoitajan kanssa sovitusti

Yhteispurjehduksia pyritään järjestämään enemmän kun viime vuonna.

Yhteispurjehduskäytännöt ovat samat kuin aikaisempina vuosina: purjehdus on ilmainen, kippari voi valita perämiehen ja gastit otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Ilmoittautuminen kuten tavallisesti, sähköpostilla trip-jas listalla.

Teekkaripurjehtijat on Suomen Purjehdus ja Veneily RY:n jäsenyhdistys ja näin ollen kullakin jäsenellä on SPV:n kautta tapaturmavakuutus. Tarkemmat tiedot löydät täältä:

<http://spv.fi/teema/jasenedut/>. Veneemme on vakuutettu OP-vakuutusyhtiöllä ja veneiden omavastuuosuudet ovat seuraavat:

- TripTonic: 420 €
- GinTrip: 420 €
- ElecTrip: 420 €

Kaikista onnettomuustapauksista on merkittävä yksityiskohdat lokikirjaan sekä toimitettava meriselitys hallitukselle. Meriselityspohja löytyy nettisivuiltamme, materiaalipankista. Vain kovin erikoisessa tapauksessa veneen pahasti rikkoutuessa saattaa hallitus päättää langettaa kipparille vakuutuksen omavastuuosuuden maksamisen. Toistaiseksi en henkilökohtaisesti ole kohdannut tällaista tapahtumaa -- toivottavasti en vastaavaisuudessakaan. Meriselitys on toimitettava myös vaaratilanteista ja suositellaan toimitettavan myös vähemmän vaarallisista tilanteista. Ne auttavat parantamaan turvallisuutta ja varautumaan tilanteisiin tulevilla koulutuksissa.

Hyvää purjehduskesää kaikille!