

Kipparikirje 2016

Yleistä

Teekkaripurjehtijat ry:n kaikki kolme kölivenettä on saatu vesille ja rikattua. Purjehduskausi on jo avattu kurssitoiminnan merkeissä. Yhteispurjehduskausikin käynnistyy piakkoin. Toivon, että kaikkien tavoitteena on tänä kautena nauttia purjehduksesta hyväkuntoisilla veneillä ja myös pitää veneet kunnossa. Turvallisen purjehtimisen kulttuurin edistämisestä on jokainen kippari vastuussa. Toivottavasti kaikki ovat tänä vuonna erityisen huolellisia navigoinnin suhteen, jotta suuremmilta havereilta välttyttäisiin. Viime vuonna kiinnittymistilanteissa sattui useita vahinkoja ja onkin hyvä muistaa toimia huolellisesti ja harkitsevasti ja muistaa etenkin kommunikointi veneessä, gastien ohjeistus sekä yllättäviinkin tilanteisiin varautuminen.

Talven ja kevään aikana on kunnostettu veneitä. Elecin sähköjä on korjailtu talven aikana, nyt hupiakku lataa ajoakuista. Eleciin on myös hommattu uusi maasähköliitin. Olisi hyvä ottaa kaapeli irti purjehduksen ajaksi myös veneestä. Tonicin keulaluukku on yritetty tiivistää ja olisikin hyvä tarkkalla, vuotaako se edelleen. Tonicin asennettiin uusi vesipumppu hajonneen tilalle. Giniin on asennettu vhf-radio, uusi potkuri, loki-kaikumittaristo ja tuulimittari. Levanki on vielä asennuslistalla. Viime kaudella kaikkiin veneisiin hankittiin uudet keulapurjeet. Tonicin isopurje on vaihdettu varastolla olleeseen varaisoon, jonka reivauskelpoisuus on vielä kysymysmerkki. Lisäksi purjeen takaliikki lepattaa melko helposti, joten muistathan kiristää snörpistä. Pidetäänhän hyvää huolta purjeista ja trimmeistä, jotta purjeet säilyisivät pitkään hyvässä kunnossa.

Kevytveneet

Kevytveneitä on jo ulkoilutettu, mutta varsinainen kausi alkaa vesien lämmettyä. Henri Hyttinen ja Pekka Mattila toimivat tänä vuonna kevytvenevastaavina. Pekka on laatinut kevytveneiden käytöstä tälle vuodelle erilliset säännöt.

Varausmaksut

Veneenvarausmaksut laskutetaan kauden päätteeksi ja maksetaan TRIPin tilille. Varauspäivien hinnat ovat kaudella 2016 seuraavat:

- ma-to 15 euroa/päivä
- pe-su 25 euroa/päivä

Viikonloput pe-su varataan kerralla ja koneenkäyttömaksuja ei peritä tänäkään vuonna.

Kevytveneiden käyttö on ilmaista.

Peruutukset ja varaukset

Omat varaukset kölivenesiin kaudelle 2016 tehdään toukokuun kipparikokouksessa 10.5. Peruutukset ja uudet varaukset tulee tehdä trip-kipparit-listalle sekä päivittää kerhon Google-kalenteriin. Tunnukset kalenteriin saa tarvittaessa keneltä tahansa, jolla on nyt oikeudet, esimerkiksi kommodorilta. Varausoikeuden omaavilla jäsenillä/liittoumilla on oikeus varata veneitä peruutusten yhteydessä. Varaustilanteen voi tarkistaa Google-kalenterista.

Peruutukset kannattaa tehdä heti, kun asia on tiedossa, jotta joku muu ehtii varata veneen. Jos joku muu varaa peruutuksen jälkeen veneen tai veneenhoitajat päättävät varata veneen huoltoa varten, varausmaksua ei peritä. Muutoin peruutusten kohdalla varausmaksujen palautukset tehdään seuraavasti:

- Peruutus kaksi viikkoa ennen varausta → varausmaksu palautetaan
- Peruutus alle kaksi viikkoa ennen varausta → varausmaksua ei palauteta

Yhteispurjehdukset

Kipparikokouksessa päätettyjen yhteispurjehduspäivien (sekä omien varausten peruutusten johdosta yhteispurjehduspäiviksi vapautuneiden päivien) varaustilanteen voi tarkistaa tapahtuma- ja varauskalenterista (Google-kalenterista), joka löytyy kerhon verkkosivuilta. Yhteispurjehdusvaraus tehdään ilmoittamalla siitä trip-kipparit-sähköpostilistalle ja päivittämällä varaus myös Google-kalenteriin.

Yhteispurjehduksen järjestävä kippari (tai valtuuttamansa) ilmoittaa yhteispurjehduksesta trip-jas-listalle. Veneisiin mahtuu yhteensä kuusi henkilöä. Kippari saa valita perämiehensä, muuten kippari täyttää yhteispurjehduksen jäsenten ilmoittautumisjärjestyksessä. Yhteispurjehdukset ovat vain kerhon jäsenille, ja kukin jäsen saa ilmoittaa yhteispurjehdukselle vain itsensä.

Mikäli yhteispurjehduksessa on kyse kisoihin osallistumisesta, kippareiden perehdytyksestä veneisiin tai muunlaisesta kouluttautumisesta (esimerkiksi purjehduskurssien kouluttajien valmistautumisesta kurssien pitoon, perämieskokeeseen valmistautumisesta, pimeänavigoinnin harjoittelusta tai rannikkopäällikkötutkintoon valmistautumisesta), voi yhteispurjehduksen järjestävä kippari asettaa miehistölle asianmukaisia esivaatimuksia (esimerkiksi purjehtijakurssin tiedot) parhaan harkintansa mukaan. Mikäli esivaatimuksia käytetään ja veneeseen jää tyhjää tilaa, on vapaat paikat aina täytettävä

vapaalla ilmoittautumisella jäsenistöstä.

Olisi hienoa, jos kipparit aktiivisesti pitäisivät kaikille jäsenille avoimia yhteispurjehduksia kesällä. Yhteispurjehdusten pitäminen on erityisesti uusille kippareille loistava tilaisuus oppia lisää purjehtimisesta ja päästä harjoittelemaan kipparointia. Erityisesti erilaiset teemayhteispurjehdukset voisivat olla oppimisen kannalta hyödyllisiä: purje-mob, spinnutreenit ja myöhemmin syksyllä pimeänavi ym. Yhteispurjehdukset ovat tärkeitä uusien aktiivien saamiseksi. Suurin osa kippareistakin on aloittanut kerhotaipaleensa yhteispurjehduksilla ja olisi hienoa, jos tarjoatte samaa mahdollisuutta eteenpäin. Kerho tukee yhteispurjehdustoimintaa ja kisatoimintaa perinteiseen tapaan tarjoamalla veneet yhteispurjehduksille ja kisoihin ilmaiseksi. Mahdolliset kilpailumaksut jaetaan osallistujien kesken.

Kipparin vastuu veneessä

Päällikkö on vastuussa veneestä ja sen turvallisesta kuljettamisesta. Päällikön tulee ennen lähtöä arvioida, ovatko turvallisen purjehduksen edellytykset kunnossa. Näihin kuuluvat veneen kunnan ja varusteiden tarkistaminen, miehistön kokemuksen ja terveydentilan huomioiminen sekä erityisesti keliolosuhteiden arvioiminen. Riskinottoa tulee välttää. Veneen huolimattomasta käytöstä syntyneet kustannukset kerhon

hallitus laskuttaa veneen päälliköltä.

Jotta päällikkö pystyy kantamaan vastuunsa, on kaikkien veneessä olijoiden noudatettava päällikön ohjeita ja määräyksiä tarkasti. Usein on monta mahdollisuutta tehdä asioita, mutta niistä on valittava yksi. Veneessä tarvitaan saumatonta yhteistyötä, ja päällikkö valitsee kulloisenkin tavan. Päälliköltä edellytetään asiallista ja rauhallista käytöstä kaikissa tilanteissa.

Kaikista veneen ja sen miehistön kuntoon vaikuttavista onnettomuuksista on viipymättä ilmoitettava kerhon hallitukselle ja niistä on raportoitava lokikirjaan. Vahingon tapahtumapaikka ja -aika on ehdottomasti merkittävä lokikirjaan. Vakavammista onnettomuuksista on myös annettava meriselitys trip-kipparit-sähköpostilistalle. Tällaisiksi onnettomuuksiksi luokitellaan mm. kaikki pohjakosketukset ja karilleajot, veneen kolhiminen, moottorin hajoaminen, tulipalot, veneen toiminnan kannalta olennaisten osien vaurioituminen, varusteiden kadottaminen, mies yli laidan -tilanteet ja vakavammat henkilövahingot. Myös läheltä piti -tilanteista olisi hyvä laatia meriselitys kaikkien oppimisen tukemiseksi. Meriselitys tarvitaan toisinaan vakuutusyhtiöiltä haettavia korvauksia varten: tällaisessa tilanteessa on syytä laatia meriselitys tarkasti ja asiallisesti. Meriselityksillä on kuitenkin myös tärkeä funktio kerhon jokaisen kipparin osaamisen kehittämisessä: tällaisissa tilanteissa, esimerkiksi läheltä piti -tilanteista raportoitaessa, on meriselityksessä syytä luetella lähinnä kyseiselle tilanteelle relevantit seikat

(esimerkiksi meriveden korkeus ei ole relevantti kaikissa tilanteissa) riittävällä tarkkuudella, jotta tilanteesta saa riittävän tarkan käsityksen. Muutoin meriselitys voidaan laatia sitä silmällä pitäen, että se lisää muiden kippareiden tietoutta esimerkiksi jonkin rantautumispaikan olosuhteista tai muuten edistää kippareiden kykyä toimia turvallisesti vesillä. Tällöin huomiota on hyvä kiinnittää myös meriselityksen pohdintaosioon (jälkipuinti, mikä toiminnassani päällikkönä / kerhon ohje olisi estänyt onnettomuuden).

Teekkaripurjehtijat ry ei vastaa henkilövahingoista. Jokainen purjehtii kerhon veneellä omalla vastuullaan ja jokaisen tulee huolehtia omasta vakuutusturvastaan. Veneet on vakuutettu If Vahinkovakuutusyhtiö Oy:ssä. Vakuutusten omavastuut ovat veneittäin:

- Triptonic 400 e
- GinTrip 400 e
- ElecTrip 400 e

Yhteispurjehduksilla kipparin vastuun määrä rajoittuu puoleen venekohtaisesta omavastuuosuudesta; toinen puolikas katetaan yhdistyksen varoista. Purjehduskurssien osalta kipparin (eli pää- tai apukouluttajan) vastuun määrän käytössä olleen veneen omavastuuosuudesta arvioi yhdistyksen hallitus tapauskohtaisesti. Purjehduskilpailuiden osalta kipparin vastuun määrä kattaa koko kyseisen veneen vakuutusehtojen mukaisen omavastuuosuuden, myös mikäli vakuutusehdoissa on määrätty kyseisessä tilanteessa veneeseen korotettu omavastuuosuus.

Tilanteissa, joissa vakuutus ei korvaa vahinkoa, kipparin vastuu kattaa koko vahingon määrän, mikäli ei yhdistyksen hallitus asiasta toisin päättä.

Veneen päällikön henkilökohtainen velvollisuus on rajoittaa vahingot minimiin, hankkia rikkoutuneen/kadonneen varusteen tilalle uusi ja huolehtia korjausten loppuunsaattamisesta. Jos vene ei ole purjehduksen jälkeen merikelpoinen tai siinä on erityistä huolehdittavaa, tulee siitä tehdä selvä merkintä lokikirjaan viestinä seuraavalle käyttäjälle, ilmoittaa yhdistyksen hallitukselle (trip@list.ayy.fi), trip-kipparit-sähköpostilistalle (trip-kipparit@list.ayy.fi) ja vähintään kahdelle seuraavalle käyttäjälle/kipparille, jotta he voivat tuoda varaosia tullessaan ja korjata vian, jos mahdollista. Kuitenkin itse aiheuttamansa vian korjaamisesta tai sen korjauksen huolehtimisesta ja puuttuvan varusteen hankinnasta on aina kyseinen veneen päällikkö itse viimekätisessä vastuussa. Kerho vastaa varusteiden kustannuksista, ellei häviäminen tai rikkoutuminen johdu huolimattomasta käytöstä, jolloin kerhon hallitus laskuttaa veneen päällikköä. Suuriin hankintoihin tulee pyytää lupa hallitukselta, muuten hankintoihin riittää lupa pääveneenhoitajalta tai kommodorilta. Purjehdusten yleisen turvallisuuden

takaamiseksi veneen päällikön on huolehdittava myös siitä, että osaa tarvittaessa korjata veneessä ilmeneviä yllättäviä perusvikoja (esimerkiksi kykenee ilmaamaan moottorin polttoainejärjestelmän). Näihin seikkoihin on kiinnitettävä erityistä huomiota kipparille annettavassa venekohtaisessa perehdytyksessä.

Jos kipparin huolimattomuus ja tämän seurauksena aiheutuneet onnettomuudet ovat toistuvia, tai luonteeltaan vakavia, voi kerhon hallitus poistaa häneltä kipparioikeudet. Näin voidaan menetellä myös siinä tapauksessa jos aluksen päällikkö laiminlyö onnettomuuksien raportointivelvollisuutensa tai jättää kertomatta olennaisia asioita onnettomuudesta.

Minimimiehitys on kerhon veneillä aina 2 henkilöä ja veneessä tulee aina olla kippari, jolla on oikeudet ja perehdytys kyseiseen veneeseen. Saaristopursilla saa purjehtia vapaasti Suomen rajojen sisäpuolella sekä Helsinki-Tallinna-välillä suotuisissa oloissa. Pidemmille avomeriyliytyksille tarvitaan hallituksen lupa. Rannikkopurrella saa purjehtia vapaasti Itämerellä.

Varusteet ja siisteys

Veneissä on kaikkien yhteisessä käytössä olevia varusteita. Kippari on vastuussa näiden varusteiden kunnosta ja siitä, että kaikki tavarat ovat niille osoitetussa paikassa ehjinä purjehduksen loputtua.

On äärimmäisen tärkeää, että etenkin turvavarusteet, veneiden kiinnitykseen ja ankkurointiin tarvittavat varusteet sekä purjehdusvarusteet ovat aina niille sovitussa paikassa, jolloin ne ovat myös seuraavien käyttäjien saatavilla nopeasti. Varustelistat ja varusteiden sijainnit löytyvät venekansiossa olevasta varusteosiosta. Jos mm. ensiapuvälineitä on tarvittu, tulee huolehtia ensiapulaukun täydennyksestä joko itse tai informoida seuraavaa käyttäjää tuomaan tullessaan veneelle.

Päällikkö vastaa myös siitä, että vene on purjehduksen jälkeen merikelpoinen, siivottu ja lukittu. Vene tulee olla vähintäänkin yhtä hyvässä kunnossa kuin ennen purjehdusta. Päällikön on suunniteltava reitti niin, että veneen kunnostukseen satamassa jää riittävästi aikaa. Lattia tulee pyyhkiä, wc-tila pestä, tiskit tiskata lämpimällä vedellä ja tiskiaineella, pentteri siistiä, jääkaapin pohja pyyhkiä kondenssivedestä, roskat viedä, patjat tomuttaa tarvittaessa sekä kansi ja sitlooda kuurata. Kaikki pilaantuva ruoka tulee viedä pois veneeltä eikä jättää seuraavaa käyttäjää ajatellen veneelle. Hella pyyhitään aina käytön jälkeen.

On olennaista ehkäistä veneen ja sen varusteiden homehtumista. Purje- ja karttapussien suut tulee jättää auki sekä kosteat purjeet ja kelluntaliivit on ripustettava ilmastavasti kuivumaan veneen sisään. Patjat tulee

nostaa pystyasentoon veneeltä lähtiessä ja vaatekaapin ovi on syytä jättää auki. Kosteussyöppöihin kertynyt vesi on kaadettava pois ja erityisesti pilssi on pidettävä kuivana. Lisäksi on syytä tarkistaa, että ilmanvaihtventtiilit ovat auki.

Septi on tyhjennettävä aina, jos sitä on käyttänyt. Vesitankit pidetään pääsääntöisesti tyhjinä arki-iltoina ja täytetään pidemmille reissuille lähtiessä. Vesikanistereissa on kuitenkin oltava aina vettä purjehdukselle lähdeettäessä.

Veneissä on checklistit muistin tueksi. Siivoaminen kuitataan vessasta löytyvään listaan joka kerta.

Huolto ja ylläpito

Veneiden kunnossapitoon on syytä kiinnittää huomiota kesän aikana. Kaikista vioista on ilmoitettava mahdollisimman pian trip-kipparit-sähköpostilistalle ja merkittävä lokikirjaan. Viat tulee korjata itse, jos se on mahdollista. Jos oma osaaminen ei vian korjaamiseen riitä tai osia puuttuu, on veneen päällikön tehtävä se, minkä voi ja konsultoitava veneenhoitajistoa, joka neuvoo tarpeen mukaan. Facebookissa on veneenhoitotiimi, johon liittymistä suositellaan. Kaikista hajonneista osista kannattaa ottaa ainakin valokuva.

Öljyt tulee tarkastaa veneelle tullessa / päivittäin ja huolehtia riittävästä polttoainemäärästä (yli puolet tankista) jätettäessä vene seuraavalle. Myös akkujen riittävästä varaustilasta on huolehdittava ja akkuja ladattava koneella tai maasähköllä tarvittaessa. Akkuja ei saa päästää tyhjäksi, jotta ne kestävät.

Tarvikkeet laskutetaan kerholta normaalin laskutuskäytännön mukaan täyttämällä laskutuslomake, liittämällä siihen kuitit ja palauttamalla hallitukselle. Laskutuslomakkeen ja kuitit voi esimerkiksi skannata ja lähettää rahastonhoitajalle (trip-rahis@list.ayy.fi) kesän aikana. Laskutettavaksi hyväksyttävää tarvikkeita ovat:

- Polttoaine (diesel)
- Kaasupullon vaihdot
- WC-paperi
- Siivoustarvikkeet (jos puutteita)

Mm. kertakäyttöastiat ja talouspaperit eivät kuulu laskutettaviin, vaan jokainen varaaja ostaa itse tarvitsemansa.

Lokikirja

Lokikirjan ”yhteenveto” -kohdat on aina täytettävä matkan päätyttyä (konetunnit kauden alusta, lokilukema yms.). Tankatessa ja septiä tyhjentäessä toimenpide on merkittävä myös lokikirjaan asianmukaisesti kohtiin. Lokikirjaan kirjataan viat seuraavalle kipparille ja viat kirjataan myös TODO-listalle veneenhoitajiston tietoon sekä ilmoitetaan kipparit-meililistalla, mikäli välitön korjaaminen ei ole mahdollista. Kippari on vastuussa lokikirjan täytöstä. Kaikille kippareille suositellaan lokikirjan alkusivujen lukemista läpi kauden alussa, jotta kerhon toimintakäytännöt ja muut yleishyödylliset tiedot palautuvat mieleen talven jäljiltä. Kirjasta löytyy mm. ohjeet hätätilanteissa toimimiseen, tietoa säätiedotuksista sekä johtiksen ja kippareiden yhteystiedot. Lokikirjojen taskuun liitetään myös kevään varauskokouksen tuloksena syntynyt varauskalenteri sekä jokaisen liittouman yhteyshenkilö.

Veneperehdytykset

Perämiehen tai kapteenin on saatava veneeseen perehdytys ennen kuin hän voi toimia kyseisen veneen päällikkönä. Veneperehdytyksen on oltava sellainen, että se antaa perehdyttävälle valmiudet täyttää yhdistyksen säännöissä sekä yhdistyksen hallituksen (muun muassa tässä kipparikirjeessä sekä kippareiden turvaillassa) antamissa ohjeissa määritellyt päällikön velvollisuutensa. Veneperehdytyksen voi antaa toinen kerhon kippari, joka on saanut kyseiseen veneeseen perehdytyksen ja joka on jo kyseistä venettä menestyksekkäästi kipparoinut.

Veneperehdytyksen on katettava vähintään seuraavat seikat:

- veneen moottorin öljyjen tarkistaminen sekä polttoainetilanteen tarkistus
- moottorin yllättävien perusvikojen paikantaminen ja korjaus: polttoainejärjestelmän ilmaaminen, jakohihnan tarkistus, vuotojen tarkistaminen (öljyvuoto, jäähdytysnesteen vuoto)
- veneen tankkaus, varakanisterin paikka ja täyttö
- lämmittimen toiminta ja polttoaineen lisäys
- lieden ja uunin toiminta ja polttoaineen lisäys
- jääkaapin käyttö
- septitankin tyhjennys
- makeavesijärjestelmän toiminta, tankkien sijainti ja tankkien täyttäminen
- pilssin rakenne, tyhjennys ja kuivaus
- veneen kulku- ja muiden valojen sijainti ja päälle kytkeminen
- veneen sähkötaulu
- veneen työkalupakin sisältö
- veneen miljoonalaatikon sisältö (veneestä löytyvät varaosat)
- tarvikkeiden ja varusteiden läpikäynti, ml. sijaintien selvittäminen (sijaintikaavion paikkansa pitävyyden tarkistaminen)

- veneen mittareiden (kaiku, loki, tuuli) toiminta ja käyttö
- veneen purjeet ja niiden käyttö
- veneen tyypillisimpien köysien (kiinnitysköydet, juoksutusköysi) läpikäynti
- veneen kiinnittyminen ja käsittely Ruoholahden venesatamassa
- veneen distress-signaalin lähettäminen hätätilanteessa
- mikäli perehdytettävällä VHF-lupa: veneen VHF-radion toiminta ja käyttö

Veneperehdytysten määrää ei ole kipparikohtaisesti rajoitettu. Jokainen kippari voi osallistua niin moneen veneperehdytykseen ja niin usein kuin kokee tarvitsevansa pystyäkseen jatkuvasti toimimaan luotettavasti ja turvallisesti veneen päällikkönä.

Iloista ja reipasta purjehduskesää kaikille!

Heidi Sarkama

TRIP Kommodori

Tarkastuslistat

Veneelle tullessa/ennen lähtöä	Veneeltä poistuessa
<ol style="list-style-type: none"> Kommentit edelliseltä kipparilta Moottori: öljyn ja polttoaineen määrä, laturin hihnan kireys Pilssin kuivaus Hätätarvikkeet: raketit, puutapit, EA-laukku, voimapihdit, puukko, sammuttimet ja sammutuspeite Maasähköt irti Purjeet nostovalmiiksi Kannelle: vinssinkammet, moottorin avain ja kartta Pelastusliivit päälle ota myös valjaat päälle/saataville tarvittaessa Sea check tavarat paikallaan, kaapit ja luukut kiinni Pinnan lukituksen poisto Jäähdytysveden tulo pakoputkesta 	<ol style="list-style-type: none"> Siisteys: astiat, hella, pöydät, jääkaappi, vessa ja roskikset – pilaantuva ruoka mukaan Pilssin kuivaus Patjat pystyasentoon ja lokerot raolleen Luukut lukkoon keula ja keskiluukut tuuletusasentoon Sähköt pois pääkatkaisijoista Tarkasta veneen kiinnitys solmut, fendarit ja etäisyys laiturista Pinnan lukitseminen köydellä Maasähköt kiinni tarkasta myös että lataus toimii Tavarat sisälle: vinssinkammet, lippu ja moottorin avaimet Tarvittavien täydennysten hankkiminen/raportoiminen

**Puutteet, viat ja toiveet lokikirjaan sekä kipparit listalle.
Informoi myös seuraavaa kipparia!**

Mutsis ei siivoo täällä

1. Astioiden tiskaus

Astiat puhtaita, kuivat järjestyksessä kaapeissa, märät kuivumassa

2. Jääkaapin tyhjennys

Jääkaappi tyhjä, pyyhitty puhtaaksi ja kansi tuuletusasennossa

3. Keittiön siivous

Hellan puksaus, tasojen pyyhintä, kaapit järjestyksessä ja pilaantuva ruoka sekä roskat viety pois, rätit ja kuivausliinat ripustettu kuivumaan

4. Pilssin kuivaus

Pilssi kuivattu ja pesty sienellä, turkkilaudat jätetty auki tuulettumaan

5. Lattian puhdistus

Hiekat harjattu pois, tahrat pyyhitty

6. Vessan pesu

Pönttö harjattu sisältä vessanpesuaineen kera, pyyhitty ulkoa, muut pinnat pyyhitty roiskeista

7. Patjojen tuuletus

Patjat nostettu tuulettumaan, pidemmän reissun jälkeen myös ravisteltu

8. Kannen pesu

Kansi huuhdeltu ja harjattu, tarvittaessa pesuaineella

9. Tavaroiden järjestely

Tavarat ovat kaapeissa omilla paikoillaan ja järjestyksessä, kartat siististi paikallaan karttapussien suut avoimina homehtumisen välttämiseksi, pelastusliivit ja purjeet ripustettu kuivumaan, ylimääräiset tavarat viety pois veneestä

10. Septin tyhjennys

Septi on tyhjennettävä aina, jos sitä on käytetty

11. Tankkaus

Vene on tankattava, jos polttoainetta on alle puoli tankillista. Muista myös kaasupullon täyttö, jos toinen kaasupullo tyhjenee

Muista myös veneen riittävä kuivatus märällä kelillä!